



Na kole na Konec světa.

Krátký výlet na kole, který ale nepostrádá atraktivnost. Vyrazíme ze Žďáru na západ směr Hamry nad Sázvou. U Benzinky OMV se dáme vpravo a sjedeme do Hamrů n. S. Hned nakraji po pravé straně mineme občerstvovací stanici - "zahrádku" s nápoji a něčím dalším, kterou můžeme využít, až se tudy budeme vracet v teplejších dnech, kdy už bude otevřeno.

Pojedeme stále rovně a u vlakového nádraží v Hamrech si můžeme udělat první vlastivědnou zastávku. Zatočíme doleva k bývalému kulturáku necháme za ním zamčená kola a nachvíli si odskočíme lesem dolů z kopce k řece Sázavě. Vpravo po toku najdeme jez a začátek náhonu na mlýn. Ten už tam sice dnes není a náhon využívá jen soukromá elektrárna, ale sám náhon je zajímavý tím, že protéká skálou stojící na pravém břehu řeky. Skálou je prokopána šachta jejíž ústí je několik desítek metrů od jezu. Druhou stranu tohoto tunelu najdeme, když skálu obejdeme kolem řeky nebo i vrchem. Když jsem toto dílo objevil, žasl jsem nad vynalézavostí a pracovitostí našich předků. Potom se vrátíme ke kolům a budeme pokračovat dál.

U penzionu Najdek, který stojí na místě toho mlýna, kterému sloužil náhon ve skále, odbočíme ze silnice vlevo a po červené turistické značce přejedeme řeku na levý břeh po železném mostě pro pěší. Zde vás určitě ohromí Mamut v téměř životní velikosti kterého zde z betonu postavil Žďárský umělec a nadšenec Michal Olšijak. V některé z dalších tras vás provedu po vícero jeho dílech v okolí.

Po lesní cestě s červenou tur. zn. se sjízdností stupně 2 až 3 se dostaneme až pod Rozštípenou skálu. Stroje můžeme opět opustit, o kousek dál přejít řeku a vyjít až na skálu. Bycikly na louce budou stále v dohledu. Když se vrátíme, převedeme kola po velkých kamenech, které tu nahrazují most, opustíme červené značení a pokračujeme k mlýnu, jehož náhon začíná pod Rozštípenkou. Ten je technickou památkou. Za ním narazíme na žulový lom, kde dnes má někdo pěkně upravené tábořiště s totemem. Po cestě která vede z lomu, vyjedeme do kopce a podél železniční trati se vrátíme na červenou značku. Tato část cesty je nejnáročnější fyzicky i na sjízdnost cesty. Od lomu překonáme asi 50m převýšení po slušné polní cestě s pěknými výhledy na řeku. Když narazíme na červenou značku přejedeme po mostě přes železniční trať ze Žďáru na Havl. brod, kde se ukáže zajímavý pohled z výšky na trať ubíhající k západu po rovné linii do dálky pod Peperek. Po cestě pokračujeme až na Konec světa, kde celník ve strážní budce hlídá historickou zemskou hranici Čechy - Morava. Vydáme-li se z Konce světa do kopce po žluté tur. zn., najdeme na kraji lesa pár desítek metrů vpravo od silnice zajímavý historický hraniční kámen se znaky nějakých panství.

Z Konce světa se potom můžeme vrátit po silnici na Šlakhamry a Najdek zpět. Celá tato trasa má necelých 9 km od Žďáru zpět k němu.

Trasa byla z velké části převzata z webu e-zdar s laskavým souhlasem pana Slámy.